



## Инструкция към складове, транспортни и контролиращи фирми относно реда и организацията в процеса на пломбиране

### 1. Цел на инструкцията

Целта на настоящата инструкция е да опише задълженията на отговорните лица и реда в процеса на пломбиране – като организация и администриране.

### 2. Област на приложение

Настоящата инструкция е задължителна за :

- Всички служители на Сакса ООД;
- Транспортни фирми, извършващи превоз на горива от складовете на Сакса ООД;
- Контролиращи фирми, осъществяващи количествен контрол върху горивата;
- Складове (собствени и наети), съхраняващи горива на Сакса ООД.

### 3. Общи положения

Всички авто и жп цистерни, товарици в складовете на Сакса ООД се пломбират с пломби, осигурени от Сакса ООД. Пломбите на Сакса имат изписано лого и поредни не повтарящи се номера пломби за всеки един вид транспорт.

Пломбирането се осъществява от пломбираща фирма, наета от Сакса ООД. Единствено те могат да съхраняват и поставят пломби на цистерните на Сакса ООД и външни превозвачи. Представители на транспортните фирми или външни лица нямат право на какъвто и да е допир с пломбите.

### 4. Заявки за пломби

Контролните фирми/операторските фирми подават заявка за пломби към отдел „Доставки и логистика“ на Сакса ООД. Заявката задължително се подава поотделно за пломби за пломбиране на автоцистерни и пломби за пломбиране на жп цистерни, като се посочват бройките за отделните направления. Срокът за доставка на пломби е 30 дни от дата на поръчката, така че заявяващият трябва да съобрази при каква оставаща наличност е необходимо да изпрати заявка, за да се гарантира навременно снабдяване.

- *Документи за приемо-предаване на пломби*

Пломбите пристигат при контролната (операторска) фирма, придружени с протокол в два екземпляра. Единият от тях остава за контролиращата (операторска) фирма, а другият се връща обратно към отдел „Доставки и логистика“, подписан от лицето, приело пломбите.



## 5. Пломбиране на автоцистерни

Автоцистерните, които товарят от базите на Сакса ООД се пломбират от контролната фирма (люкове–осигуряване с ЛПС, капак/капаци). За всяка пломбирана кола номерата на пломбите се попълват в товарителницата (или друг аналогичен документ) като се описва всяка поставена пломба за съответната клетка/капак. Един екземпляр от документа се предоставя на шофьора, а друг остава за склада и/или фирмата извършила пломбирането.

Контролната фирма изпращат ежедневно справка за изразходваните авто пломби до отдел „Доставки и логистика”, която съдържа информация за номер на влекач/цистерна, пломбирана точка (люк на коя клетка, капак), брой и номера на използваните пломби по места, оставаща бройка пломби.

В процеса на пломбиране, пломбите задължително се изразходват последователно по ред на номерата.

## 6. Пломбиране на жп цистерни

Всяка жп цистерна номинирана за товарене в бази на Сакса трябва да бъде пломбирана с пломби, осигурени от отдел „Доставки и логистика”. За всяка пломбирана жп композиция се издава протокол за пломбиране с вписани номерата на жп цистерните и съответстващите им номера на жп пломбите.

Пломбите трябва да бъдат изразходвани последователно по ред на номерата.

Контролната фирма изпращат ежедневно справка за изразходваните ЖП пломби до отдел „Доставки и логистика”, която съдържа информация за номер на цистерна, място на пломбиране (страничен, централен кран, люк, отдушник и т.н.), брой и номера на използваните пломби по места, оставаща бройка налични пломби.

## 7. Пломбиране на аварийни кранове

Всички автоцистерни, които доставят горива до бензиностанциите на Сакса ООД са длъжни да имат пломби на аварийните кранове.

### 7.1. Упълномощени за пломбиране места

- Инспектираща фирма на база Сакса Нови Искър
- Инспектираща фирма на база Сакса Русе

### 7.2. Задължение на персонала на ТРАНСПОРТНИТЕ ФИРМИ

- Да уведоми отдел „Доставки и Логистика“ за това, че даден автомобил е разпломбиран, къде и поради каква причина е свалена пломбата;
- При първа възможност да заяви на едно от изброените по-горе места, че трябва да бъде пломбиран;



➤ Да предаде на отговорните лица в мястото за пломбиране протоколът от предходно пломбиране, като в него е вписал къде и кога се е случило, както и причината за разпломбирането;

➤ Да пази при себе си протокола от актуалното пломбиране;

➤ С всеки шофьор на новопломбирана кола трябва да има копие от този протокол, а втори екземпляр се пази от отговорните лица на упълномощените места за пломбиране.

7.3. *Аварийните кранове могат да се разпломбират в следните случаи:*

- При изпомпване на горива;
- При “водна проба” ;
- При калибровка ;
- При граничен контрол;
- По преценка на отдел „Доставки и логистика”.

## 8. Бракувани пломби

Пломбите могат да бъдат бракувани само в следните случаи:

- когато са фабрично негодни за употреба;
- при механичната им повреда като задължително се посочва причината за това;
- по преценка на отдел “Доставки и логистика”.

Изготвил:

Утвърдил: